

MB Actros und Arocs SLT von NZG in 1:50

# Im Doppelpack



**Mercedes-Benz baut sowohl Actros als auch Arocs als SLT – NZG tut dies ebenfalls ...**

von Daniel Wietlisbach

**M**ercedes-Benz bietet seine neue SLT gleichzeitig mit denselben Leistungsmerkmalen als Actros wie auch Arocs an: Ausgelegt für ein Lastzugsgesamtgewicht bis zu 250 t gibt es die Zugmaschinen als 6x4, 6x6, 8x4, 8x6 und 8x8, die alle mit dem OM 473 ausgestattet sind. Den 6-Zylinder-Reihenmotor gibt es in drei Leistungsstufen mit 380 (517), 425 (578) oder 460 kW (625 PS). Was aber ist nun der Unterschied zwischen Actros und Arocs SLT? Während der Actros mit einer Luftfederung ausge-

stattet ist, verfügt der Arocs über eine Stahlfederung, zudem ist die grosse Gigaspace Kabine nur für den Actros verfügbar.

Beide Modelle von NZG erscheinen in der gewohnt robusten und detaillierten Ausführung und sind massstäblich umgesetzt. Die Charakteristik der Kabinen – Bigspace bzw. Gigaspace – wurde ausgezeichnet getroffen und von unten betrachtet sind die Unterschiede bei der Federung gut zu erkennen. Originalgetreu sind die Chassis mit um 2 mm verschiedenen Achsständen ausgeführt, leider ist jedoch die Sattelkupplung starr montiert. Beson-

deres Augenmerk verdient der bei beiden identische Schwerlastturm: Dieser wurde detailliert mit 900 l Kraftstofftank, Druckluftbehälter und Heckkühlanlage ausgestattet. Die seitlichen Blenden sind den Kabinenhöhen entsprechend angepasst und das Kühlergitter auf der rechten Seite ist durchbrochen dargestellt.

Der Actros erscheint in Blau mit grossem silbernem Stern und der Arocs in Liebherr-Gelb mit weissem Dach. Weitere Farbvarianten von Schwerlastunternehmen sind geplant, ebenso eine Ballastpritsche, die auf der Sattelkupplung befestigt werden kann. 



Die neuen Schwerlastzugmaschinen sind ausgezeichnete und stabile Modelle und gefallen von allen Seiten

