



Komatsu
WA1200-6 von
NZG in 1:50

Eine Wucht!

Bereits seit einigen Jahren stand ein Modell des grössten Radladers von Komatsu auf den Wunschlisten vieler Sammler. NZG hat ihn erhört ...

von Daniel Wietlisbach

Bis 220.55 t beträgt das Betriebsgewicht des mächtigen Radladers, der damit rund 10% schwerer als der Cat 994H ist. Der Komatsu SSDA16V160E-2 leistet satte 1892 PS (1411 kW) und die Schaufel fasst je nach Einsatzgebiet 18 bis 35 m³. Damit ist der WA1200-6 die ideale Lademaschine für Muldenkipper von 140 t bis 220 t und mit dem optionalen Highlift Hubgerüst gar bis 290 t – dann werden allerdings acht Ladespiele für eine volle Mulde erforderlich.

Das Modell kommt wie von NZG nicht anders erwartet als schwerer Metallbrocken aus der

Verpackung und strahlt eine hohe Wertigkeit aus. Der WA1200-6 ist exakt massstäblich umgesetzt und auch der Knickwinkel stimmt mit dem Original überein. Ausgesprochen schön sind die Räder detailliert; und zwar auch innen, was besonders bei gehobener Schaufel positiv ins Auge sticht. Die Reifen aus weichem Gummi weisen ein originalgetreues Profil auf.

Der Antriebstrang ist komplett nachgebildet, auch im Bereich des Knickgelenkes, und die hintere Achse ist originalgetreu pendelnd gelagert. Der massive Hinterwagen besteht aus Zinkdruckgussteilen mit angravierten Serviceklappen und Lüftungsgittern; letztere sind farblich Schwarz eingefärbt,

was die sehr feinen Schlitze tiefend wiedergibt. Eine Batterie von sechs Luftfiltern und zwei Auspuffrohren besteht aus Kunststoff und ist separat montiert. Sämtliche Absturzsicherungen und Aufstiegsleitern sind filigran aus Metall nachgebildet; ebenso der heckseitig montierte Spiegel und die Heckleuchten. Ein Augenschmaus ist der fotogätzte Kühlergrill, durch den der nach innen versetzte Kühler sichtbar ist. Das Erscheinungsbild der Kabine wird durch den grossen Überrollschutzbügel bestimmt und durch die passgenau eingesetzten Fenster ist die mehrfarbige Inneneinrichtung gut zu erkennen. Aussen sind Rückspiegel, Scheibenwischer,



Ausgezeichnete Details im Bereich der Knicklenkung.



Auch als Modell von NZG wirkt der Komatsu WA1200-6 ausgesprochen kraftvoll. Der Kühlergrill besteht aus einem fotogekätzten Bauteil.



Aus der Sammlerperspektive von oben eröffnen sich zahlreiche Feinheiten des Modells.

Sämtliche Absturzsicherungen bestehen aus filigranen Metallteilen



Leuchten und Antenne separat montiert.

Sehr schön nachgebildet ist der Bereich des Knickgelenkes: Neben der Antriebswelle, dem Getriebe und den zwei Lenkzylindern stellen nicht weniger als neun Leitungen die Versorgung des Vorderwagens sicher.


Am Vorderwagen setzt sich die gelungene Umsetzung fort, die

auch an der Achse mit Verschraubung und dem Differentialgehäuse zum Tragen kommt. Ausgerüstet ist der WA1200-6 mit dem Standardhubgerüst, das die maximale Ausschütthöhe von 8855 mm beim Original sogar übertrifft. Die Hydraulikzylinder werden durch alle erforderlichen Hydraulikleitungen versorgt und weisen die originalgetreue Verschraubung auf.

Die Teile der Z-Kinematik geben das Vorbild treffend wieder und verleihen der Schaufel die erforderliche Funktionalität; so erreicht diese den Abkippwinkel der Originalmaschine problemlos; ebenso stimmt der Einkippwinkel in Transportstellung. Montiert ist die Felsschaufel mit 20 m³ Kapazität.

Sie besteht aus zwei detailreich gravierten Teilen; Leider stören die beiden von oben gut sichtbaren Kreuzschlitzschrauben des Überlaufschutzes, denen etwas Farbe gut stehen würde.

Ausgezeichnet wirkt die seidenmatte und sauber aufgebrachte Lackierung. Die Bedruckung ist konturenscharf und deckend. Zahlreiche Warnaufkleber würden das Modell noch etwas detaillierter erscheinen lassen. Bei Modell-ovp gibt es eine auf 100 Stück limitierte weiße Version des WA1200-6.

Die Nürnberger Konstrukteure haben mit dem WA1200-6 einmal mehr das optimale Gleichgewicht zwischen Detaillierung, Funktionalität und Stabilität erreicht. 

Kurzwertung

- + Detaillierung
- + Masstäblichkeit
- + Funktionalität
- Sichtbare Schraube an Schaufel

