

Liebherr HS 8100HD  
von NZG in 1:50

# Update plus

**Das Modell des neuen Seilbaggers ist weit mehr als nur eine «Modellpflege». Es wurde in vielen Details angepasst und der Knüller ist natürlich der Schlitzwandgreifer ...**

von Daniel Wietlisbach

Wie bei den Tagebaubaggen wechselt Liebherr auch bei den Seilbaggen zu vierstelligen Modellbezeichnungen. Aus dem HS 855HD wird somit der HS 8100HD. Der Seilbagger mit einem Dienstgewicht von 90 t – Grundgerät mit HD-Unterwagen, 11 m Hauptmast, 26.3 t Grundbelastung und 50 t Hakenflasche – verfügt über ein Selbstmontagesystem und kann somit ohne Hilfskran auf jeder Baustelle aufgerichtet werden. Angetrieben wird die Maschine von einem Liebherr D 850 A7 SCR mit 390 kW (530 PS).

Das massstäblich umgesetzte Modell von NZG kommt mit dem Unterwagen des Vorgängers.



Die Stützen des Selbstmontagesystems sind auch am Modell funktionell nachgebildet.



Der Stein K 810HD Schlitzwandgreifer adelt das Modell des Liebherr HS 8100HD von NZG.

## Kurzwertung

- + Funktionalität
- + Ausstattung
- + Schlitzwandgreifer
- Kunststoffgeländer



Was der Bauunternehmer als Option ordern muss, bekommt der Sammler hier als Beigabe: ein Unterwagen mit demontierbaren Laufwerken, so dass die Maschine in zwei verschiedenen, originalgetreuen Transportstellungen verladen werden kann. Die Laufwerke sind teleskopierbar und mit Einzelgliederketten aus Metall bestückt. Selbstverständlich sind auch die Stützen für den Selbstaufbau zum Herausdrehen montiert.

Der Oberwagen weist die meisten Neuerungen auf, die vor allem von oben betrachtet ins Auge springen: Die Absturzsicherungen aus Kunststoff, die Auspuffanlage, die Kühleraufsätze und weitere einzeln angesetzte Aggregate. Die mattschwarze Oberfläche entspricht neusten Erkenntnisse zum Schutz des Fahrers vor Reflexionen.

Bei der bereits bekannten Kabine wurde die Inneneinrichtung überarbeitet und mit einem zusätzlichen Kontrollbildschirm versehen. Sie ist originalgetreu kippbar und wird oben durch ein Steinschlagenschutzgitter abgedeckt und durch Scheinwerfer, Antenne, Handgriff, Rückspiegel und Scheibenwischer weiter verfeinert. Der Fenstereinsatz aus Kunststoff ist mit Gummidichtungen und der Fensterteilung bedruckt.

Der Mast wird wie in der ausführlichen Anleitung beschrieben aufgebaut, erstmals ist an einem Modell von NZG die Flasche zur Auslegerverstellung bereits fertig eingeschert. Das System mit den M1 Messingschrauben und Abspan-

**Den Schlitzwandgreifer richtig zu positionieren erfordert einiges Fingerspitzengefühl.**

**Die meisten Änderungen hat das Grundgerät auf dem Oberwagen erfahren. Verschiedene Aggregate sowie die Auspuffanlage sind neu positioniert.**

nungen aus echtem Drahtseil kann weiterhin überzeugen. Neben Anlenk- und Kopfstück liegen drei 6 m Gittermastelemente bei.

## Schlitzwandgreifer

Das Modell kann in drei verschiedenen Konfigurationen aufgebaut werden: Neben dem Schlitzwandgreifer auch als Kran und mit Schleppschaufel wie bereits der Vorgänger HS 855HD. Das Modell der Hendrix Schleppschaufel braucht sich auch heute nicht zu verstecken und für den Kranbetrieb liegen eine 40 t Hakenflasche sowie ein Einzelhaken bei.

Eine nähere Betrachtung ist der neu konstruierte Schlitzwandgreifer wert: Er entspricht einem Stein

K 810 HD und ist komplett in Metall gebaut. Der äusserst filigrane Zinkdruckguss führt dazu, dass er trotzdem nicht zu schwer ist und zudem ausgezeichnet funktioniert. Die Steuerung erfolgt über dünne Drahtseile, die über Ösen an den Baggerseilen befestigt werden. Wer die Funktionalität ohne Kompromisse geniessen möchte, tut allerdings gut daran, die verwendeten Seile am Bagger durch drallfreie zu ersetzen. Der Schliessmechanismus funktioniert jedenfalls einwandfrei und die silberne Farbgebung zeigt die Details optimal. Löblicherweise ist der Schlitzwandgreifer auch einzeln im NZG-Programm zu finden.

Farbgebung und Bedruckung sind wie von NZG gewohnt einwandfrei ausgeführt. 

