

Liebherr 81K von NZG in 1:50

Endlich ein Baukran!

Schnelleinsatzkrane gibt es in Miniatur leider nur sehr wenige. NZG hat zur Spielwarenmesse der langen Wartezeit ein Ende bereitet und stellte den Liebherr 81K vor ...



von Carsten Bengs

Das Modell ist als reines Kranmodell ohne Achsen erhältlich und als Set mit Transportachsen und Zugmaschine. NZG hat das Vorbild originalgetreu und voll funktionsfähig umgesetzt. Die Masse des Modells entsprechen exakt dem Vorbild, so beispielsweise die Länge von 16,25 m bzw. 32,5 cm im Transportzustand. Übrigens wurde der Kran 2011 mit dem IF Product Design Award ausgezeichnet.

Vorgabe war, den Montagevorgang vorbildgerecht und einfach nachstellen zu können. Daher wurde beim Modell auf die Möglichkeit des Kletterns und auf die Nachbildung der Seile im Ausleger verzichtet. Über einen kleinen Schlüssel wird zunächst der Turm aufgerichtet und über kleine Schrauben gesichert. An den beiden Hubwinden sind die detaillierten Nachbildungen

der Elektromotoren gut erkennbar. Ebenso sticht der Steuerkasten durch das Liebherrgelb optisch schön ins Auge.

Anschließend erfolgen die Ballastierung und das Teleskopieren. Dabei richtet sich der Ausleger automatisch auf. Die letzten beiden Sektionen müssen allerdings von Hand aufgeklappt werden. Die Seilrollen sind aus Metall nachempfunden und rollen leichtgängig. Allerdings empfiehlt es sich den Turm per Hand nachzuführen, da der Reibungswiderstand – modellbautechnisch bedingt – relativ hoch ist. Alle Abspannungen sind vorbildgerecht ausgeführt. Die rückwärtigen Auslegerhalteseile sind aus dünnem Stahlseil nachempfunden und die übrigen Abspannstangen zum Ausleger aus Zink. Die komplette Auslegermechanik ist sehr filigran aber voll funktional. So vermittelt das Modell einen guten Eindruck

von der komplexen Kinematik des Vorbilds. Die Abspannungen lassen sich während des Transportes platzsparend und sicher unterbringen. An der Abspannung zwischen Turm und mittlerem A-Bock ist allerdings Vorsicht geboten, da diese sehr filigran ist und nicht zu viel Belastung erfahren sollte. Im Ausleger sind die Katzfahrwinde und die Auslegermontagewinde angedeutet.

Die Laufkatze kann am gesamten Ausleger leichtgängig bewegt werden. Der Lasthaken ist ebenfalls vorbildgenau nachgebildet; so verfügt er über Metallrollen, drallfreies Seil und der Haken selbst ist drehbar gelagert. Die maximale Tragkraft liegt bei 6 t.

Dem Modell liegen aufgrund der anderen Gewichtsproportionen von Zink vier Ballastplatten mehr bei; so wird trotzdem ein stabiler Stand erreicht. Das Vorbild würde mit maximal 40 t ballastiert. Die



Das Modell des Liebherr 81K lässt im Set mit dem Transportlastwagen zahlreiche Spielmöglichkeiten zu.

Der Schnelleinsatzkran ist fein detailliert und trotzdem funktionell ausgeführt.

Im aufgebauten Zustand beeindruckt der lange Ausleger.



Ballastplatten beinhalten rückseitig originalgetreu den Liebherr Schriftzug. Kleine Stufen ermöglichen das Hochsteigen; denn beim Vorbild stapeln sich die Platten bis zu einer Höhe von rund 5 m. Dank kleiner

Kurzwertung

- + Auslegerkinematik
- + detaillierte Abspannung
- + Lastwagen mit Kran
- Abspannung am mittl. A-Bock



Haken an den Platten kann auch das Ballastieren nachgestellt werden.

Transportstellung

Dazu ist die Zugmaschine mit einem Hiab Ladekran ausgerüstet. Dieser besitzt drei Teleskope und einen drehbaren Haken. Im Zubehör des Sets ist ein kleines Kettengehängen enthalten mit dem die Ballastplatten wie in Natura aufgelegt werden können. Das Set kommt mit einer Schnellläuferachse für zügigen Baustellenwechsel. Die doppelte Hinterachse wird mit dem Oberwagen verbolzt und ermöglicht dem Vorbild Reisegeschwindigkeiten von bis zu 80 km/h. Die Vorderachse wird am Unterwagen eingehängt. So kann das Vorbild die Position der Stützen beim Aufbau durch kleine Schwenkbewegungen korrigieren. Die Achsen verfügen zudem über

eine angedeutete Beleuchtung sowie Warnlichter.

Die bullige, vierachsige Actros 4151 Zugmaschine besitzt detaillierte Spiegel, Warnleuchten, Stufen und Scheibenwischer. Die Achsen lenken leicht und mit ausreichendem Einschlag. Auch die Beschriftung am gesamten Modellset ist sehr aufwändig: Kleine Warnhinweise sowie Liebherr Schriftzüge finden sich am Kran. Die Hinterachse wie auch der LKW besitzen das Nummernschild BC K 81 für das Liebherr Werk Biberach. Selbst das Hubschild am unteren Turm mit Hinweisen zur Tragkraft fehlt nicht. Mit dem Liebherr 81K samt Achsen und LKW hat NZG eine tolle Modellkombination umgesetzt. Funktionalität, Realitätsnähe und Details sind wie immer auf höchstem Niveau. Insbesondere die Umsetzung der filigranen Ausleger Kinematik beeindruckt. 