

Carbotech K45H beton wizard

La soluzione presentata qualche anno fa è un vero gioiello di tecnologia. Il modellino non è da meno

Appena presentato il modello di questa pompa, montata sul nuovo Mercedes Euro 6, si è subito posizionata sul primo gradino delle classifiche di vendita. Ogni tanto fa piacere che sia un modello di una società italiana, almeno come produzione, anche se ad attrarre i collezionisti è probabilmente la complessità del modello e la rinomanza dell'originale.

Confezione

La confezione esterna è in cartoncino lucido di media robustezza, nei colori grigio e arancione. Sono raffigurati la foto del modello, ben evidente il logo Cifa, su fondo grigio, ripetuto anche sul retro della scatola. Sono presenti i dati di identificazione del tipo di modello e quelli di legge che riguardano il produttore. Le avvertenze

di utilizzo sono riportate in ben 10 lingue... ma nessuna caratteristica tecnica del mezzo reale (e non si trovano neppure all'interno). Il contenitore interno è di polistirolo a due valve, all'interno del quale è collocato l'ingombrante modello. La confezione in polistirolo ne permette agevolmente l'estrazione e ha anche degli alloggiamenti dove sono contenuti gli accessori del modello. Il braccio del modello è avvolto da uno strato di carta protettiva, a sua volta tenuto in sede da fascette di materiale plastico elastico. Sulla metà superiore del guscio, in corrispondenza della parte posteriore del braccio, è stata messa addirittura una protezione per evitare che lo sfregamento del polistirolo potesse consumarne la verniciature. Questa si che è attenzione ai dettagli...

Prima impressione

La struttura portante del modello è in

teramente metallica, più che di buona

qualità che determina una valida robustezza di tutte le componenti del modello.

Il sistema di apertura del braccio della pompa è assai complesso nella struttura (vedi l'immagine in questa pagina), molto ben studiato e di ottima robustezza. Nell'articolazione dei segmenti i movimenti sono precisi e gli snodi sono dotati delle necessarie frenature per mantenere il braccio tranquillamente esteso. La culatta dei pistoni idraulici del braccio sono realizzati in materiale plastico colorato che stona un poco con l'intera struttura metallica (e anche perché con il tempo o il tipo di luce rischiano di apparire di colore diverso).

Rispetto del rapporto di scala

Le proporzioni del modello sono ottimamente riportate a testimonianza di un attento studio di progettazione.

Quest'impressione ci è stata confermata dal-

Basta uno sguardo per capire la complessità delle articolazioni del braccio



Caratteristiche di originale a modello a confronto

Parametro	Cifa Carbotech K45h	Cifa Carbotech K45h by NZG
Scala	1:1	1:50
Peso (kg/g)	n.d.	934
Altezza (mm)	44.100	880
Larghezza (mm)	2.500	50
Lunghezza (mm)	39.800	796
Sezioni braccio (n.)	5	5
Di cui in carbonio (n.)	2	-
Angolo di rotazione (°)	370	n.r.
Angolo di rotazione (°)	370	n.r.
Prezzo (€)	300.000,00	198,00

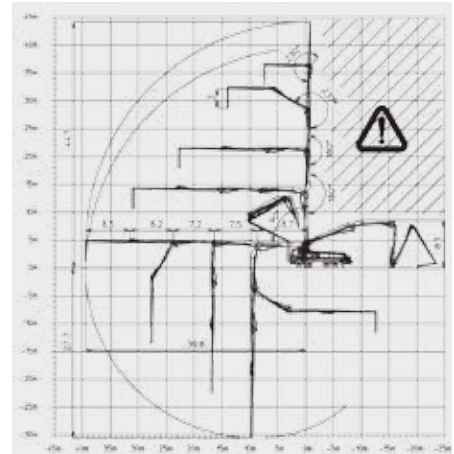


Diagramma di movimentazione del braccio della Carbotech K45H

lo stesso progettista della Cifa che ha poi seguito anche lo sviluppo del modello.

Ci ha confessato che per Cifa è stato importantissimo il rispetto dei rapporti di scala e la realistica di utilizzo del modello. Attività che è durata più di due anni!

Il risultato però è di altissimo livello. Ottimi anche gli spessori delle varie parti, sia quelle realizzate in plastica che quelle in metallo.

Il livello di dettaglio generale buono e l'impatto visivo è sicuramente notevole e appagante.

Una motrice MB

Cifa produce pompe per calcestruzzo che può installare su differenti chassis. La scelta di una motrice Mercedes Benz, confidava l'ingegnere progettista, Adalberto Marcello, è stata dettata dal caso: la NZG stava sviluppando la versione euro 6 dell'Arocs e così è stato deciso l'abbinamento.

Il bicolore degli interni della cabina è

ben curato anche se contrasta con la totale assenza di decalcomanie e adesivi che simulino la strumentazione di plancia e cruscotto.

Valido l'effetto specchio dei retrovisori, abbastanza realistici i fanali frontali, mentre si poteva far molto meglio per i posteriori solo tampografati.

I cerchi anteriori sono di ottimo disegno e dettaglio, quelli posteriori presentano una bordura esterna troppo spesso che ne pregiudica il realismo.

Le gomme anteriori sono a sezione larga mentre quelle posteriori della giusta dimensione; tutte presentano un disegno stradale e non idoneo a gomme da trazione.

Piccolo dettaglio trascurato (che cattivi...).

Ottima invece la qualità della gomma utilizzata per i pneumatici.

Valida ma non eccellente la verniciatura che sul tetto della cabina (del modello da noi valutato) non era omogenea, facendo intravedere il metallo sottostante. Meglio curata quella della struttura posteriore omogenea e uni-

forme.

Qualche piccola sbavatura sulla parte frontale nella zona sottostante il tergi-cristallo.

Per appagare la vista, provate poi a guardare questo modello nella parte ventrale, vi terrà impegnati almeno qualche minuto...

Sistema pompa-braccio

Il lavoro di montaggio della combinazione di metallo, plastica dura delle condotte e quella morbida delle tubazioni di raccordo veramente ben realizzata, anche se lo stampaggio delle plastiche, in alcuni dettagli, poteva essere più curato, perché si rischia di conferire un aspetto generale troppo economico.

Arriviamo adesso, forse, all'unico neo di questo modello.

Ecco come appare **confezionato** il modello appena tolto dalla scatola. Un livello di cura superiore





La cura e l'attenzione per le scritte e le decalcomanie sono visibili con i **numeri sui segmenti** del braccio. Sono visibili anche le condotte stampate che però evidenziano le sbavature



Dettaglio della ralla del braccio e dei martinetti idraulici. L'assemblaggio di **tre tipi di materiali** in modo complesso ha le sue complessità. Notare il colore leggermente diverso della culatta dei martinetti



Ecco un paio di esempi della **complessità realizzativa del braccio** nei punti più delicati, gli snodi, che non risultano mai troppo duri o, all'opposto cedevoli. La complessità delle geometrie è perfettamente rispettata



L'ultimo **snodo della condotta** del cemento armato che dopo poche ore di uso tende ad usurarsi

Il modello con i **piedi stabilizzatori telescopici** estratti che rendono l'idea del lavoro di questa macchina



Il lato destro del castello del braccio, con questo **grande ribattino** è veramente l'unico grande neo di questo modello



Ecco alcuni dettagli degli **snodi a braccio chiuso**, della tramoggia senza coperchio e del gruppo pompa



Le scritte sono all'altezza del modello, ricche e soprattutto **ben realizzate**

Sulla ralla del braccio, a livello dell'articolazione, del primo segmento è presente un rivetto di color ottone, davvero inguardabile.

Ben fatte, coprenti al punto giusto le tampografie, quelle che riportano la dicitura 4151 del modello Mercedes sono incredibilmente precise e con una lente in ingrandimento è possibile leggere anche la scritta realizzata al decimo di millimetro.

Altra chicca è la scritta Carbotech presente sugli stabilizzatori posteriori che riproduce un incredibile effetto carbonio sulla sua superficie.

Accessori

Nella scatola sono presenti le piastre da collocare sotto i piedi degli stabilizzatori, realizzate riportando la scritta e il logo Cifa: davvero piacevoli.

Sono presenti anche tre piccoli perni metallici e, inoltre, il coperchio della tramoggia di carico posteriore del calcestruzzo anch'esso in metallo riportante il logo e la scritta Cifa in tampografia.

Bello questo coperchio, rigorosamente in metallo, ma scoprirete che non resta nella sua sede, sia nella posizione aperta che chiusa, posizione obbligate da incastri.

Equilibrata e giustificata, anche in funzione di alcune pregevoli soluzioni costruttive come la precisa apertura del braccio della pompa e degli stabilizzatori.

Annotazioni finali

Un modello che fa un passo avanti in termini di qualità e precisione costruttiva, rimane qualche lacuna nella verniciatura, piccole sbavature in alcuni

IDENTITY CARD

CARBOTECH K45H
CONCRETE PUMP



Produttore: CIFA

Scala: 1:50

Settore: INDUSTRIALE

Tipologia: POMPA PER CALCESTRUZZO CARRATA

Anno: 2015

Peso (g): 934

Parti (n): N.D.

PAGELLA DI VALUTAZIONE

Packaging:	4,5
Informazioni:	4,0
Solidità generale:	4,5
Rispetto scala:	4,5
Livello dettaglio:	4,0
Materiali utilizzati:	4,0
Verniciatura:	4,0
Decalcomanie/scritte:	4,5
Accessori:	4,0
Rapporto qualità/prezzo:	4,5

GIUDIZIO **8,5**

punti della cabina.

Davvero buona la giocabilità del modello, impatto visivo di grande effetto, appagano le proporzioni, molto apprezzabile l'utilizzo, come base, del carro del nuovo Mercedes Arocs che ha un design accattivante.

Esiste per certo un margine di miglioramento per alcuni dettagli realizzati in maniera veloce, come fanali posteriori e tubazioni e cablaggi del braccio riportati in plastica poco rifinita dove sono visibili le linee di stampaggio.

Il modello con tutte le sue componenti estese è davvero, positivamente, impressionante, stabile e globalmente molto realistico.

Insomma modello da avere assolutamente nella collezione!



Matteo Ferrari
autori.edice@gmail.it