

JCB 535-140

il tele della regina

Telescopico con 14 metri di sbraccio dalla buona fattura e con un buon livello di dettaglio. Qualche piccolo sforzo in più nella cura di alcuni aspetti, come l'interno cabina, sarebbe stato lodevole

Su questo modello si apprezza la proverbiale solidità dei modelli NZG.

Appare chiaro, studiando il modello, che si sono voluti privilegiare i dettagli "operativi" della macchina, quelli per cui questa macchina è destinata; meno accortezza è stata portata verso i dettagli non operativi. Una scelta che arriva molto probabilmente dalla filosofia del costruttore inglese.

Modello destinabile a diorami e, soprattutto, ad uso didattico.

Confezione

La confezione esterna di cartoncino lucido leggero contiene una solida confezione a due valve in polistirolo in cui è "annegato" il modello.

Sulla scatola sono

riportate le foto del mezzo vero al lavoro (non si capisce a fare cosa, per un telescopico) e ben chiari i loghi della casa inglese JCB e il nome del modello 535-140.

Le indicazioni di legge sono riportate in ben 10 lingue e il numero del prodotto, il 916, sotto i riferimenti del produttore NZG. Nessuna traccia delle caratteristiche tecniche del mezzo reale.

Parti fisse e mobili

La struttura portante del modello è interamente metallica e di buona qualità.

Il braccio telescopico è robusto, anche se presenta qualche impuntamento durante l'estrazione dell'ultimo segmento. Molto delicato è il sistema degli specchietti, soprattutto quello sul lato destro.

Il sistema di sterzo è robusto, anche se un poco gommoso quello posteriore. Ben realizzato e robusto anche il sistema di stabilizzazione. Il livello di dettaglio generale non è omogeneo: i vari specchietti contrastano con l'assoluta mancanza dei pittogrammi di sicurezza, il meraviglioso livello di dettaglio del ventrale contrasta con l'interno cabina migliorabile.

Gli interni cabi-



L'interno dell'abitacolo non è tra i più dettagliati, ma neppure da condannare

na sono appena accennati, il disegno dei cerchi abbastanza scarno.

Il martinetto di allungamento del braccio realizzato in plastica nera non è verniciato ma è presente la tubazione di raccordo idraulico del pistone stesso. Come dicevamo, la parte inferiore della meccanica è completa di riduttori e alberi di rinvio.

La parte dei fanali, anteriori e posteriori, sono realizzati in verniciatura in modo poco realistico. Il fissaggio poi dei due gruppi ottici collocati posteriormente con dei rivetti di ottone a vista, grida vendetta. Il



Caratteristiche di modello e originale a confronto

Parametro	JCB 535-140	JCB 535-140 by NZG
Scala	1:1	1:50
Peso (kg/g)	10.880	230
Potenza (cv)	85	-
Sfili (n)	3	3
Lunghezza (mm)	6.230	148
Larghezza (mm)	2.350	45
Altezza (mm)	2.590	54
Lunghezza braccio (mm)	13.780	280
Capacità di carico max (kg)	3.500	-
Prezzo (€)	146.000,00	102,00



Il ventrale di questa macchina è tra i più dettagliati che abbiamo visto sino ad ora: sono perfettamente visibili la **scatola della trasmissione con gli alberi di rinvio** verso gli assali. Fantastico

gancio di traino posteriore è appena accennato, di fattura grossolana.

Il metallo di buona qualità, non presenta fotoincisioni, gomma morbida utilizzata per i pneumatici, riduttori e alberi di trasmissione riportati in plastica.

La verniciatura è omogenea per quanto riguarda il corpo macchina, si individuano leggere sbavature in



prossimità delle feritoie lato destro, verniciate in colore nero.

Scritte e accessori

I loghi e le scritte sono ben realizzati, precisi e senza sbavature. Nessuna decalcomania è stata posta all'interno a simulare la strumentazione.

Per quanto riguarda gli accessori, è stata apprezzata la presenza di due forche con relativo perno da sostituire alla benna montata in serie. Non è disponibile, tra gli accessori, un lampeggiante da montare sul tetto della cabina.

Annotazioni finali

Modello di struttura robusta, con buona giocabilità di tutte le parti mobili, con la dovuta attenzione da portare agli specchietti.

IDENTITY CARD

JCB 535-140



Produttore: JCB
 Scala: 1:50
 Settore: INDUSTRIALE
 Tipologia: TELEHANDLER HEAVY DUTY
 Anno: 2015
 Peso (g): 230
 Parti (n): N.D.

PAGELLA DI VALUTAZIONE

Packaging:	3,5
Informazioni:	2,0
Solidità generale:	3,0
Rispetto scala:	4,0
Livello dettaglio:	3,5
Materiali utilizzati:	4,0
Verniciatura:	4,0
Decalcomanie/scritte:	3,5
Accessori:	3,8
Rapporto qualità/prezzo:	3,5

GIUDIZIO 7,0



I **gruppi ottici** posteriori sono fissati con odiosi ribattini in ottone

Deludono le finiture di certi particolari e il livello di dettaglio poco curato di parti importanti come cabina, fanaleria, ruote, in sintesi ci sono ampi spazi di miglioramento visto anche il prezzo abbastanza elevato.

Rimane pregevole la proverbiale robustezza dei modelli NZG.



Matteo Ferrari
 autori.edice@gmail.it