

Unimog U5023, il mago fuoristrada

In concomitanza con il rilascio delle nuove serie 5023 e 4023, Unimog presenta anche una serie completa di allestimenti e colorazioni. Modello apprezzabile nell'insieme e per la ricercatezza di alcuni dettagli

Unimog è un'azienda, appartenente oggi alla galassia Daimler, nota ed apprezzata soprattutto in Germania ma che trova estimatori anche nel nostro Paese. Nel 2015 sono state presentate molte riproduzioni in vari rapporti di scala e di varie serie, moderne e storiche, in vari colori ed allestimenti. In questa analisi presentiamo la versione in colore arancione comunale con cassone furgonato dell'U5023 versione con motore Euro VI riprodotto da NZG.

Confezionamento e informazioni

La confezione è quella nera lucida NZG in cartoncino leggero di buona qualità in cui è contenuta la teca trasparente che chiude la bassetta sulla quale è fissata la riproduzione.

La base ha la superficie rifinita a specchio che permette di osservare i dettagli del sotto scocca anche a modello avvistato (piccola e piacevole finezza).

Il modello è quindi saldamente fissato e protetto e le parti amovibili come la cassonatura, realizzata in plastica rigida, è fissata con due elastici trasparenti. Sul cartoncino, nella parte frontale ed inferiore sono visibili i loghi in rosso della casa costruttrice, la sigla del modello e la scala di riproduzione.

Nella parte posteriore è applicato il bollino olografico Daimler che ne certifica la riproduzione ufficiale su licenza del costruttore.

Sulla faccia di appoggio sono riportate tutte le informazioni di legge in 9 lingue. Nessun dato sulle caratteristiche del veicolo reale è stato riportato, peccato!

Nessun componente risulta sottodimensionato o sovradimensionato, ottime le proporzioni. Le ruote sono sterzanti e buona è la rotabilità generale. Molto bella la scolpitura dei pneumatici che dicono molto della "genetica" di questa macchina.

Il livello di dettaglio generale è molto buono e convincente, l'utilizzo di foto incisioni per la griglia di protezione dello scarico verticale e i tergicristallo, amplificano ulteriormente la sensazione di cura del dettaglio. La parte meccanica sotto scocca è completa di tutta la catena cinematica principale. Risultano fastidiose e poco realistiche le colonnine metalliche in fusione messe per la presa delle viti che servono per fissare il modello alla bassetta. Piacevoli anche le sospensioni sull'avantreno.

La cabina è finemente realizzata con i supporti degli specchi retrovisori fini

Solidità e dettaglio

La proverbiale la solidità dei modelli NZG si sposa perfettamente con i mezzi Unimog reali.

La struttura principale è in metallo di ottima qualità, solo il telone amovibile è in materiale plastico.

Tutti i componenti del telaio, anche quelli in materiale plastico sono ben fissati e studiati. Molto ben realizzati e solidi gli specchietti retrovisori e lo scarico verticale. Lo sterzo è costituito da elementi metallici estremamente solidi.

Carte e dati del veicolo vero alla mano corrispondono perfettamente alle misure di riproduzione del modello, frutto indubbio di una attenta progettazione.



Il gruppo fari anteriore è realizzato con punti di vernice e tampografie. Solo il vetrino salva un poco il risultato



Il retro del mezzo mostra l'attacco per il traino particolarmente robusto e il gruppo fari ben realizzato

Caratteristiche di modello e originale a confronto

Parametro	Unimog U5023	Unimog U5023 by NZG
Scala	1:1	1:50
Peso (kg/g)	4.650	216
Lunghezza (mm)	6.000	121
Larghezza (mm)	2.480	47
Altezza (mm)	2.810	53,7
Passo (mm)	3.850	79
Cilindrata/cilindri (dm ³ /n)	5132/4	-
Potenza (CV)	231	-
Prezzo (€)	n.f.	100,50

IDENTITY CARD

U5023 FURGONATO



Produttore: DAIMLER
Scala: 1:50
Settore: INDUSTRIALE-STRADALE
Tipologia: MEZZO ATV (ALL TERRAIN VEHICLE)
Anno: 2015
Peso (g): 216
Parti (n): N.D
Fatto in: CINA

GIOCATTOLO

DIORAMA

COLLEZIONE

PAGELLA DI VALUTAZIONE

Packaging: **4,0**
 Informazioni: **2,5**
 Solidità generale: **4,0**
 Rispetto scala: **4,0**
 Livello dettaglio: **3,8**
 Materiali utilizzati: **4,0**
 Verniciatura: **4,0**
 Decalcomanie/scritte: **3,5**
 Accessori: **3,0**
 Rapporto qualità/prezzo: **3,5**

GIUDIZIO 7,3



Le **grosse viti**, anche se visibili solamente rovesciando il mezzo penalizzano il risultato globale

Particolari dell'interno cabina con gli **inserti bicolori** alle portiere e i vani porta oggetti tra i sedili



Grande è il contrasto tra i dettagli come la **scolpitura dei pneumatici** e gli indicatori di direzione tampografati storti

ma robusti; i fanali anteriori potevano, però, essere riportati in materiale plastico piuttosto che essere tampografati in colore argento. Pneumatici e cerchi sono molto realistici e di ottima qualità.

Verniciatura e decalcomanie

Sempre al top i materiali utilizzati da NZG e questa scelta paga e appaga sempre i modellisti: metallo e plastiche sono di ottima fattura, senza sbavature da stampaggio.

La gomma morbida utilizzata per gli pneumatici è di qualità.

Omogenea e realistica su tutte le parti del modello, cabina, telone e telaio non presentano eccedenze o sbavature. Anche per la verniciatura si è fatto il possibile per appagare la sensazione visiva di modello molto ben rifinito.

Le scritte riportate in tampografia sono precise ma contrastano con l'imprecisi-

sione di stampa degli indicatori di direzione laterali della cabina che sono sbavati e tampografati "storti". Questo ovviamente nell'esemplare in prova.

Annotazioni finali

Il prezzo di questo modello, non proprio economico, è giustificato dall'apprezzabile sforzo di mantenere alto il livello qualitativo dei materiali utilizzati, del realismo e delle finiture generali.

Il modello in sintesi è molto ben realizzato, solido e fruibile nel gioco, disponibile in svariate versioni e allestimenti, l'intramontabile "Unimog" è stato interpretato in maniera ottima; la realizzazione di questo modello non presta il

fianco a critiche di rilievo.

Piccole imprecisioni sulla tampografia, probabilmente dettate da anomalie e problemi temporanei dei macchinari utilizzati per rifinire il modello in prova.

Riproduzione interessante, che viene proposta anche nei colori bianco, rosso e blu.



Matteo Ferrari
 autori.edice@gmail.com